




# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
---	--	---

Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: 	Název části díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>	<b>E E.1 E.1.8</b>
---	--	---	----------------------------

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Jiras	Podpis: 	Název přílohy: SO 04-30-02 Čelákovice-Mstětice, přístupová komunikace k bytovkám od silnice III/2455 <b>Technická zpráva</b>	Změna: <b>000</b>
Vypracoval: Ing. Tomáš Jiras	Podpis: 		Číslo příl.: <b>001</b>
Skart. znak: V20/2036	Datum: 02/2016		
Počet formátů: 6 x A4	Měřítko: -	IČD: 15 6590 05 01 08 02	

**OBSAH:**

<b><u>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u></b>	<b><u>3</u></b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	3
<b><u>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u></b>	<b><u>3</u></b>
2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
<b><u>3. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY</u></b>	<b><u>4</u></b>
3.1 ZÁKONY, VYHLÁŠKY	4
3.2 NORMY, PŘEDPISY	4
3.3 TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEVROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU	5
<b><u>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>5</u></b>
4.1 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
4.4 PŘÍČNÝ SKLON, ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	6
4.5 KONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU	6
<b><u>5. POŽÁRNÍ OCHRANA</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>6. POŽADAVKY NA BOZP</u></b>	<b><u>6</u></b>

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	02	2



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 04-30-02 – ČELÁKOVICE – MSTĚTICE, PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE K BYTOVKÁM OD SILNICE III/2455

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Identifikační údaje stavby

**Název:** Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)  
**Stupeň projektu:** Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)  
**Datum zpracování:** říjen 2015  
**Charakter:** Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

#### 1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

**Objednatel dokumentace:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
Dlážděná 1003/7,  
110 00 Praha 1,  
IČ 70 99 42 34  
**Kontaktní adresa:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Michaela Ječmínková

#### 1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

**Zpracovatel dokumentace:** METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Jaroslav Janeček  
**Zpracovatel objektu:** Ing. Tomáš Jiras

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### 2.1 Údaje o umístění stavby

**Kraj:** Středočeský  
**Obce s rozšířenou působností:** Čelákovice  
**Obce:** Čelákovice, Mstětice  
**Katastrální území:** Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice  
**Kategorie dráhy:** celostátní  
**Traťový úsek:** km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětice)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	02	3

### 3. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

#### 3.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

#### 3.2 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	02	4

- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

### 3.3 Technické specifikace pro interoperabilitu transevropského konvenčního systému

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)  
Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Součástí tohoto objektu je vybudování nové přeložky přístupové komunikace vedoucí od silnice III. třídy k obytným jednotkám. Komunikace vede podél nového násypového tělesa až k napojení na stávající cestu k bytovkám. Celková délka úpravy je 267,58m.

### 4.1 Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena jako dvoupruhová v základní šířce 5m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích tak, aby byl zajištěn bezproblémový průjezd popelářského vozu a osobního auta během jejich vzájemného míjení (prověřeno vlečnými křivkami). Dále na komunikaci navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,5m. Z komunikace je provedeno napojení na stávající komunikace.

### 4.2 Směrové řešení

V trase nové přeložky je 5 směrových oblouků, jeden levotočivý o  $R=20\text{m}$  a čtyři pravotočivé o  $R=40\text{m}$ ,  $R=500\text{m}$ ,  $R=500\text{m}$  a  $R=20\text{m}$ .

Malé poloměry směrových oblouků jsou dány stísněnými prostorovými možnostmi v daném území.

### 4.3 Výškové řešení

Průběh nivelety je limitován v místě napojení výškovou úrovní přeložky III/2455, v konci úseku výškovou úrovní stávající komunikace. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 0,91 až 3,28% (viz. podélný profil).

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	02	5

#### 4.4 Příčný sklon, odvodnění komunikace

Základní příčný sklon v přímé je jednostranný 2,5%. Komunikace je odvodněna do stávajícího terénu. Zemní plán bude odvodněna základní příčným spádem 3%.

#### 4.5 Konstrukce komunikace

Konstrukce vozovky (SO 04-30-02) je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D1-N-2 (TDZ VI-0 AŽ 15 TNV) a má následující složení:

-	asfaltový beton	ACO 11	40 mm
-	obalované kamenivo	ACP 16+	50
-	šterkodrt'	ŠDa	150
-	<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDb</u>	<u>150</u>
-	celkem		390 mm

Konstrukce navazujícího napojení v podjezdu (SO 04-30-02) je navržena dle katalogu polních cest jako kat.konstr. P6-4 (TDZ VI-0 až 15 TNV) a má následující složení:

-	recyklovaný asf. materiál	R-mat	100 mm
-	<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDb</u>	<u>150</u>
-	celkem		350 mm

## 5. POŽÁRNÍ OCHRANA

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - **Zákon o požární ochraně 133/ 1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.**

**Vyhláška 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů**

## 6. POŽADAVKY NA BOZP

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	02	6



- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	02	7